압축 공기 청정화 필터 시리즈

AM□/AFF Series

물방울 분리·고형물/기름 분리·탈취

※ 각 시리즈를 확인해 주십시오.

모듈러 접속 가능, 공간 절약, 배선 공수의 삭감 ! (AMG□C, AFF□C, AM□C, AMD□C AMH□C, AME□C, AMF□C)

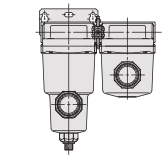
F.R.L.콤비네이션 AC 시리즈와 동일한 스페이서를 채용
레귤레이터 AR 시리즈 등의 제품과의 모듈러 접속도 가능



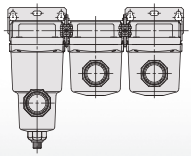


주) 브라켓 장착 스페이서는 사용할 수 없습니다.
제공된 브라켓을 사용해 주십시오.

모듈러 접속 예



AMH+AME



AMH+AME+AMF

모듈러 접속은 C타입만 가능합니다.

옵션 추가 (AMG□C, AFF□C, AM□C, AMD□C AMH□C, AME□C, AMF□C)

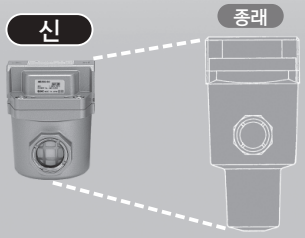
추가 : 5종류

- 1.6MPa 사양
- FKM 사양
- 차압스위치 부착(AC125V, DC30V)
- 차압스위치 부착(DC30V)
- 백색 바셀린 사양



소형·경량화 (AME□C, AMF□C)

높이 최대 40% 감소, 질량 최대 40% 감소





물방울 분리
워터 세퍼레이터/**AMG**

고형물/기름 분리
메인 라인 필터/**AFF**
미스트 세퍼레이터/**AM**
마이크로 미스트 세퍼레이터/**AMD**
프리필터 부착 마이크로 미스트 세퍼레이터/**AMH**
수퍼 미스트 세퍼레이터/**AME**

탈취
냄새 제거 필터/**AMF**

물방울 분리

워터 세퍼레이터

수분 제거율 : 99%



AMG150C~550C　AMG650, 850

대입자 먼지 여과도, 오일방울 분리

메인라인 필터

여과도 : 3μm〔포집효율 99%〕



AFF2C~22C　AFF37B, 75B　AFF75A~220A

더스트 여과도, 오일 미스트 분리

미스트 세퍼레이터

여과도 : 0.3μm
〔포집효율 99.9%〕
출구측 오일 미스트 농도 :
Max. 1.0mg/m³(ANR)
〔≒0.8ppm〕



AM150C~550C　AM650, 850

더스트 여과도, 오일 미스트 분리

마이크로 미스트 세퍼레이터

여과도 : 0.01μm〔포집효율 99.9%〕
출구측 오일 미스트 농도 :
Max. 0.1mg/m³(ANR)
〔≒0.08ppm〕



AMD150C~550C　AMD650, 850

형식		정격 유량 L/min(ANR)	구경	비고
AMG	150C	300	1/8,1/4	배관 지지형
	250C	750	1/4,3/8	
	350C	1,500	3/8,1/2	
	450C	2,200	1/2,3/4	
	550C	3,700	3/4.1	
	650	6,000	1.1 1/2	
	850	12,000	1 1/2,2	
AFF	2C	300	1/8,1/4	배관 지지형
	4C	750	1/4,3/8	
	8C	1,500	3/8,1/2	
	11C	2,200	1/2,3/4	
	22C	3,700	3/4.1	
	37B	6,000	1.1 1/2	
	75B	12,000	1 1/2, 2	
	75A	12,400	50(2B) 플랜지	자립형
	125A	23,700	80(3B) 플랜지	
	150A	30,000	100(4B) 플랜지	
	220A	45,000		
AM	150C	300	1/8,1/4	배관 지지형
	250C	750	1/4,3/8	
	350C	1,500	3/8,1/2	
	450C	2,200	1/2,3/4	
	550C	3,700	3/4.1	
	650	6,000	1.1 1/2	
	850	12,000	1 1/2,2	
AMD	150C	200	1/8,1/4	배관 지지형
	250C	500	1/4,3/8	
	350C	1,000	3/8,1/2	
	450C	2,000	1/2,3/4	
	550C	3,700	3/4.1	
	650	6,000	1.1 1/2	
	850	12,000	1 1/2,2	
	900	24,000	50(2B), 80(3B), 100(4B) 플랜지	자립형
	1000	40,000	100(4B), 150(6B) 플랜지	

더스트 여과, 오일 미스트 분리

프리필터 부착
마이크로 미스트 세퍼레이터

0.3μm 프리필터를 내장
AM＋AMD 엘리먼트를 일체화하여 공간 절약화
여과도 : 0.01μm〔포집효율 99.9%〕
출구측 오일 미스트 농도 :
Max. 0.1mg/m³(ANR)
〔≒0.08ppm〕



AMH150C~550C　AMH650, 850

더스트 여과도, 오일 미스트 흡착

수퍼 미스트 세퍼레이터

오일 미스트의 흡착 수명을 적색 변화로 표시
여과도 : 0.01μm〔포집효율 99.9%〕
출구측 오일 미스트 농도 :
Max. 0.01mg/m³(ANR)
〔≒0.008ppm〕
출구측 청정도 :
0.3μm이상의 입자가 100개 이하/ft³
〔35개 이하/10L (ANR)〕



AME150C~550C　AME650, 850

탈 취

냄새 제거 필터

여과도 : 0.01μm〔포집효율 99.9%〕
출구측 오일 미스트 농도 :
Max. 0.004mg/m³(ANR)
〔≒0.0032ppm〕



AMF150C~550C　AMF650, 850

형식		정격 유량 L/min(ANR)	구경	비고
AMH	150C	200	1/8,1/4	배관 지지형
	250C	500	1/4,3/8	
	350C	1,000	3/8,1/2	
	450C	2,000	1/2,3/4	
	550C	3,700	3/4.1	
	650	6,000	1.1 1/2	
	850	12,000	1 1/2,2	
AME	150C	200	1/8,1/4	배관 지지형
	250C	500	1/4,3/8	
	350C	1,000	3/8,1/2	
	450C	2,000	1/2,3/4	
	550C	3,700	3/4.1	
	650	6,000	1.1 1/2	
	850	12,000	1 1/2,2	
AMF	150C	200	1/8,1/4	배관 지지형
	250C	500	1/4,3/8	
	350C	1,000	3/8,1/2	
	450C	2,000	1/2,3/4	
	550C	3,700	3/4.1	
	650	6,000	1.1 1/2	
	850	12,000	1 1/2,2	

압축공기 청정화 필터 시리즈

AM□/AFF Series

		시리즈	수분 제거율	여과도	출구측 오일 미스트 농도	냄새	페이지
물방울 분리	•워터 세퍼레이터 압축 공기 중의 물방울을 제거합니다.	**AMG** 시리즈	99%	—	—	—	P.313
고형물/기름 분리	•메인라인 필터 압축 공기중의 기름, 이물질 등의 불순물을 제거합니다.	**AFF** 시리즈	—	3μm (포집효율 99%)	—	—	P.321
	•미스트 세퍼레이터 압축 공기중의 오일 미스트나 0.3μm 이상의 녹, 카본 등의 고형 이물질을 제거합니다.	**AM** 시리즈		0.3μm (포집효율 99.9%)	1mg/m³(ANR) (≒0.8ppm) (기름 포화 후)		P.329
	•마이크로 미스트 세퍼레이터 0.01μm 이상의 고형 이물질이나 에어로졸 형태의 오일 미립자를 제거합니다.	**AMD** 시리즈		0.01μm (포집효율 99.9%)	0.1mg/m³(ANR) (≒0.08ppm) (기름 포화 후)		P.337
	•프리필터 부착 마이크로 미스트 세퍼레이터 마이크로 미스트 세퍼레이터에 프리필터(AM 상당)을 내장하고 있습니다.	**AMH** 시리즈		0.01μm (포집효율 99.9%)			P.347
	•수퍼 미스트 세퍼레이터 0.01μm 이상의 고형 이물질의 포착, 에어로졸 형태의 유분을 흡착합니다.	**AME** 시리즈		0.01μm (포집효율 99.9%)	0.01mg/m³(ANR) (≒0.008ppm)	오일 냄새 적음	P.355
탈취	•냄새 제거 필터 압축 공기 중의 악취를 제거합니다.	**AMF** 시리즈			0.004mg/m³(ANR) (≒0.0032ppm)	오일 냄새 제거	P.363

오토 드레인의 작동상태와 사용구분	P.371
별매 부속품(모듈러 접속용 스페이서, 배관 어댑터)	P.372
케이스 Ass'y	P.374

옵션 — 각 기종의 형식 표시 참조

- •고무 재질 : FKM
- •IN·OUT 역방향
- •백색 바셀린 사양※
- •중압공기용
- •드레인 가이드 1/4 암나사
- •눈막힘 체커 부착
- •차압스위치(인디케이터) 부착※ (AC125V, DC30V)

※표시는 AFF37B, 75B, AM□650, 850에서는 주문 제작 사양으로 대응

주문 제작 사양 — P.378

- **•차압계 부착(X6)**
  엘리먼트의 눈막힘에 따라 교환 시기의 관리가 가능합니다.
- **•차압스위치(인디케이터) 부착※(X37)**
  엘리먼트 교환 시기의 기준이 되는 차압을 육안 및 전기신호로 확인할 수 있습니다.
- **•IN·OUT 플랜지 부착(X15)**
  플랜지 배관 접속이 가능합니다.
- **•차압계, IN·OUT 플랜지 부착(X17)**
  엘리먼트 눈막힘에 따라 교환 시기를 차압계로 확인할 수 있습니다.
  또, 플랜지 배관 접속입니다.
- **•N.C., N.O.오토 드레인의 드레인 배관 타입(X26)**
  오토 드레인 배출부에 배관용 나사 접속이 가능합니다.
- **•백색 바셀린 사양※(X12)**
  윤활제로 백색 바셀린을 사용하였습니다.
- **•여과도 0.3μm 대유량용 메인 라인필터(X13)**
  AM 시리즈 미스트 세퍼레이터와 동일 여과도 대유량용 필터입니다.
- **•분기 포트 부착(X360)**
  IN측, OUT 측에 연결된 포트 2곳이 붙어 있습니다. 유량을 필요로 하지 않는 용도로 활용할 수 있어 배관 공수의 삭감, 공간 절약이 가능합니다.

※표시는 AFF37B, 75B, AM□650, 850만 대응

제품개별 주의사항	P.383
오토 드레인 밸브/모터식 오토 드레인/대용량 오토 드레인/차압계	P.496

워터 세퍼레이터
AMG Series

※AMG850만 해당

RoHS

공기압 라인 중의 물방울을 제거합니다. 물은 제거하고 싶지만 에어 드라이어만큼 건조시키지 않아도 되는 경우에 사용해 주십시오.

전용 요소 채용과 여유있는 하우징내 공간에 의해 99%※의 수분 제거율※※을 달성

⚠ 주의

워터 세퍼레이터는 액상 수분(물방울 등)을 제거하는 것으로 수분(수증기)을 제거하는 것이 아닙니다.

※입구 공기 조건
- 압력 : 0.7MPa
- 온도 : 25℃
- 상대 습도 : 100%
- 액상 수분량(물방울량) : 15g/m^3(ANR)
- 압축 공기유량 : 각 형식의 정격 유량

※※수분제거율% =
$$\frac{\text{제거된 수분량(물방울)g}}{\text{유입된 수분량(물방울)g}} \times 100$$

AMG150C~550C는 모듈러 접속이 가능합니다.
(상세는 P.372를 참조해 주십시오.)



AMG150C~550C **AMG650, 850**

표시기호



(드레인 콕 사양의 경우) (오토 드레인 사양의 경우)

Order Made **주문 제작 사양**
(상세는 P.378를 참조해 주십시오.)

형식

형식	AMG150C	AMG250C	AMG350C	AMG450C	AMG550C	AMG650	AMG850
정격 유량 L/min(ANR) 주)	300	750	1500	2200	3700	6000	12000
관접속 구경	1/8·1/4	1/4·3/8	3/8·1/2	1/2·3/4	3/4·1	1·1 1/2	1 1/2·2
질량(kg)	0.38	0.55	0.9	1.4	2.1	4.2	10.5

주) 압력 0.7MPa일 때의 최대 처리 유량
사용하는 압력에 따라 최대 처리 유량이 달라집니다.
P.316 유량 특성, P.317 최대 처리 유량선도를 참조해 주십시오.

사양

사용 유체	압축 공기
최고 사용 압력	1.0MPa
최저 사용 압력※	0.05MPa
보증 내 압력	1.5MPa
주위 온도 및 사용 유체 온도	5~60℃
수분 제거율	99%
엘리먼트 교환 시기	2년 또는 압력 강하가 0.1MPa에 도달했을 때

※오토 드레인 부착은 0.1MPa(N.O.타입), 0.15MPa(N.C.타입)

부속품 품번

적용 형식	AMG150C	AMG250C	AMG350C	AMG450C	AMG550C	AMG650	AMG850
브라켓 Ass'y (설치나사 (2개) 포함)	AM-BM101	AM-BM102	AM-BM103	AM-BM104	AM-BM105	BM56	BM57

⚠ 주의

사용하기 전에 반드시 읽어 주십시오.
안전상 주의, 압축 공기 청정화 기기/공통주의사항에 관해서는 홈페이지 상의 WEB 카탈로그를 참조해 주십시오.

형식 표시 방법



AMG150C~AMG550C

AMG [550] **C** – [ ] [10] [ ] [ ] – [ ] – [ ]

사이즈

150
250
350
450
550

나사 종류

기호	종류
무기호	Rc
F	G
N	NPT

관절속 구경

기호	구경	적용 사이즈				
		150	250	350	450	550
01	1/8	●				
02	1/4	●	●			
03	3/8		●	●		
04	1/2			●	●	
06	3/4				●	●
10	1					●

부속품

기호	명칭
무기호	—
B	브라켓※1

※1 브라켓은 동봉출하(미조립)됩니다.

주문 제작 사양

주문 제작 사양의 경우에만 끝에 기호가 들어갑니다.
주문 제작 사양의 내용, 형식 표시 방법, 적용형식에 관해서는 P.378~을 참조해 주십시오.

옵션※3

- 복수 선택이 가능합니다.
- 가능한 조합에 관해서는 아래 표를 참조해 주십시오.
- 기호는 알파벳이 빠른 순서로 나열해 주십시오.

기호	내용
무기호	—
F	고무 재질 : FKM
H	중압공기용(1.6MPa 사양)
J	드레인 가이드 1/4 암나사※5
R	IN·OUT 역방향
V	백색 바셀린 사양

※5 밸브 기능은 내장되어 있지 않습니다.

오토 드레인 사양※2※3

기호	내용
무기호	오토 드레인 없음(드레인 콕 부착※4)
C	N.C.(Normal Closed) 무가압 시 드레인 배출 없음
D	N.O.(Normal Open) 무가압 시 드레인 배출 있음

※2 오토 드레인의 사용 구분에 관해서는 P.371을 참조해 주십시오.
(오토 드레인 사양은 1개만 선택 가능합니다.)
※3 대응 가능한 오토 드레인 사양과 옵션 조합에 관해서는 아래 표를 참조해 주십시오.
※4 옵션 J를 선택한 경우는 오토 드레인 없음, 드레인 콕 없음입니다.

오토 드레인 사양·옵션 조합표

◎ : 모든 오토 드레인 사양으로 대응 가능(드레인 가이드(J사양)를 포함)
△ : N.C.오토 드레인(C사양)은 대응할 수 없습니다.
▼ : N.C., N.O.오토 드레인(C, D사양) 모두 대응할 수 없습니다.

	F	H	R	V
없음	◎	△	◎	◎
F		▼	◎	▼
H	▼		△	▼
R	◎	△		◎
V	▼	▼	◎	

■ : 조합 불가

옵션 설명

기호F : 고무재질/FKM

O-ring, 가스켓 등의 재질에 FKM을 사용

기호H : 중압공기용(1.6MPa 사양)

최고 사용 압력이 1.6MPa까지 대응 가능합니다.

기호J : 드레인 가이드 1/4 암나사



드레인 배출부에 배관 나사접속 가능

기호R : IN·OUT 역방향

흐름 방향 : 우측 → 좌측
(표준 사양은 흐름 방향 : 왼쪽→오른쪽)

기호V : 백색 바셀린 사양

몸체, 하우징을 탈지하고 윤활이 필요한 장소에 도포되어 있는 그리스를 백색 바세린으로 변경.

※AMG850만 해당



형식 표시 방법

AMG650, AMG850

AMG 650 – □ 10 □ □ – □ – □

사이즈

650
850

나사 종류

기호	종류
무기호	Rc
F	G
N	NPT

관절속 구경

기호	구경	적용 사이즈 650	적용 사이즈 850
10	1	●	—
14	1 ½	●	●
20	2	—	●

부속품

기호	명칭
무기호	—
B	브라켓※1

※1 브라켓은 동봉출하(미조립)됩니다.

오토 드레인 사양※2

기호	내용
무기호	오토 드레인 없음(드레인 콕 부착※3※4)
D	N.O.(Normal Open) 무가압 시 드레인 배출 있음

※2 대응 가능한 오토 드레인 사양과 옵션 조합에 관해서는 아래 표를 참조해 주십시오.
※3 옵션 J를 선택한 경우는 오토 드레인 없음, 드레인 콕 없음입니다.
※4 850 사이즈는 볼 밸브(Rc3/8) 부착 입니다. NPT3/8 암나사가 필요한 경우는 별도 배관 어댑터 IDF-AP609(P.373 참조)를 볼 밸브에 부착해 주십시오.

옵션※2
- 복수 선택이 가능합니다.
- 가능한 조합에 관해서는 아래 표를 참조해 주십시오.
- 기호는 알파벳이 빠른 순서로 나열해 주십시오.

기호	내용
무기호	—
J	드레인 가이드 ¼ 암나사※5
R	IN·OUT 역방향

※5 밸브 기능은 내장되어 있지 않습니다.

주문 제작 사양

주문 제작 사양일 경우에만 끝에 기호가 들어갑니다.
주문 제작 사양의 내용, 형식 표시 방법, 적용형식에 관해서는 P.378~을 참조해 주십시오.

오토 드레인 사양·옵션 조합표

◎ : 조합 가능 ■ : 조합 불가

오토 드레인 사양·옵션			오토 드레인 사양 D	옵션 J	옵션 R	적용 기종 AMG650	적용 기종 AMG850
오토 드레인 사양	N.O.오토 드레인	D			◎	◎	◎
옵션	드레인 가이드 ¼	J			◎	◎	
	IN·OUT 역방향	R	◎	◎		◎	◎

옵션 설명

기호J : 드레인 가이드 1/4 암나사



드레인 배출부에 배관나사 접속 가능

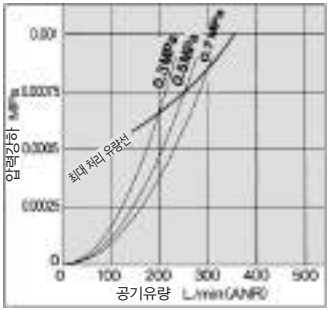
기호R : IN·OUT 역방향

흐름 방향 : 우측 → 좌측
(표준 사양은 흐름 방향 : 왼쪽→오른쪽)

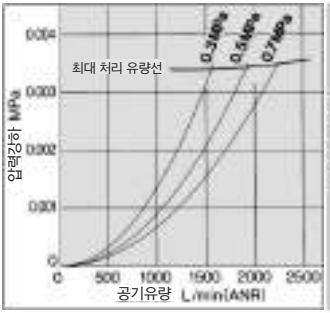
유량 특성(대표값)/기종 선정은 최대 처리 유량선 이하로 선정해 주십시오.

주) 최대 처리 유량선을 초과한 압축공기를 보내면 사양을 만족할 수 없게 됩니다.

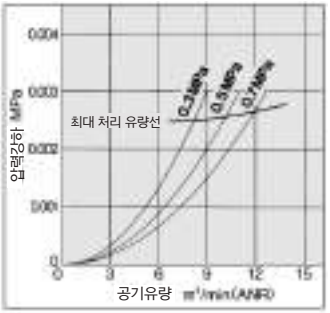
AMG150C



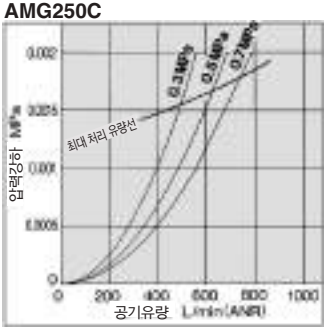
AMG450C



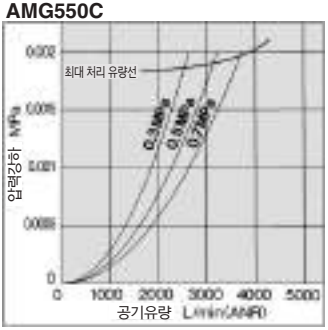
AMG850



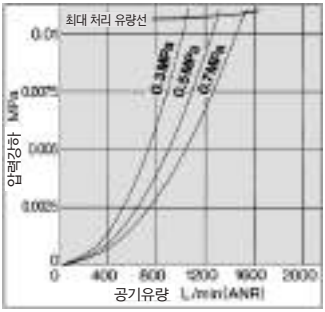
AMG250C



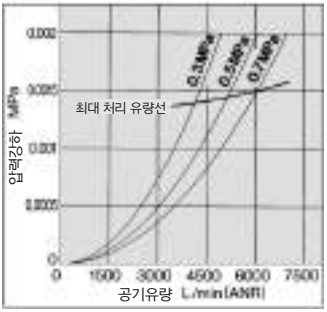
AMG550C



AMG350C

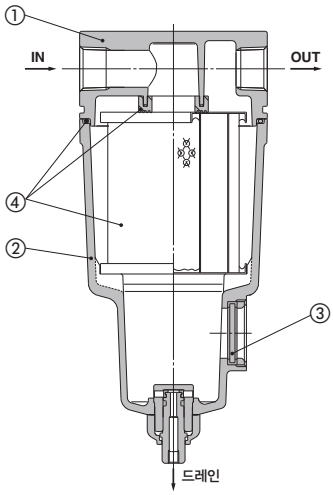


AMG650

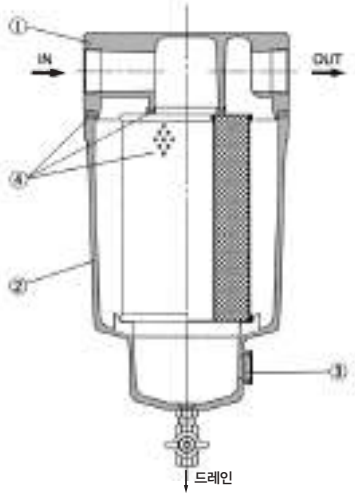


구조도

AMG150C~AMG550C, AMG650



AMG850



구성 부품

번호	명칭	재질	비고
1	**몸체**	알루미늄 합금	내외면 도장
2	**하우징(케이스)**	알루미늄 합금	
3	**사이트 글래스**	강화 유리	—

주) 그림은 드레인 콕 사양을 나타냅니다.

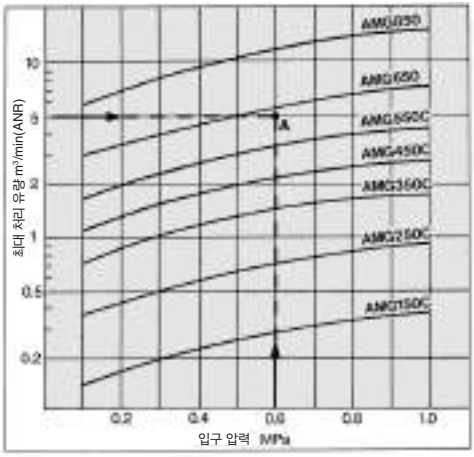
주) 구조도는 부품의 설명상 투시창을 기재하고 있지만,
설치 위치 관계는 실제와 달라집니다.
상세 내용은 외형 치수도 P.318~320를 참조해 주십시오.

교환 부품

번호	명칭	재질	적용 형식	형식						
				AMG150C	**AMG250C**	**AMG350C**	**AMG450C**	**AMG550C**	**AMG650**	**AMG850**
4	**엘리먼트 Ass'y**	수지	옵션F 이외	AMG-EL150	AMG-EL250	AMG-EL350	AMG-EL450	AMG-EL550	AMG-EL650	AMG-EL850
		기타	옵션F의 경우	AMG-EL150-F	AMG-EL250-F	AMG-EL350-F	AMG-EL450-F	AMG-EL550-F	—	—

◦ 엘리먼트 Ass'y에는 가스켓(1개), O-ring(1개)를 부속하고 있습니다.
◦ 오토 드레인의 교환에 관해서는 P.386를 참조해 주십시오.

최대 처리 유량 선도

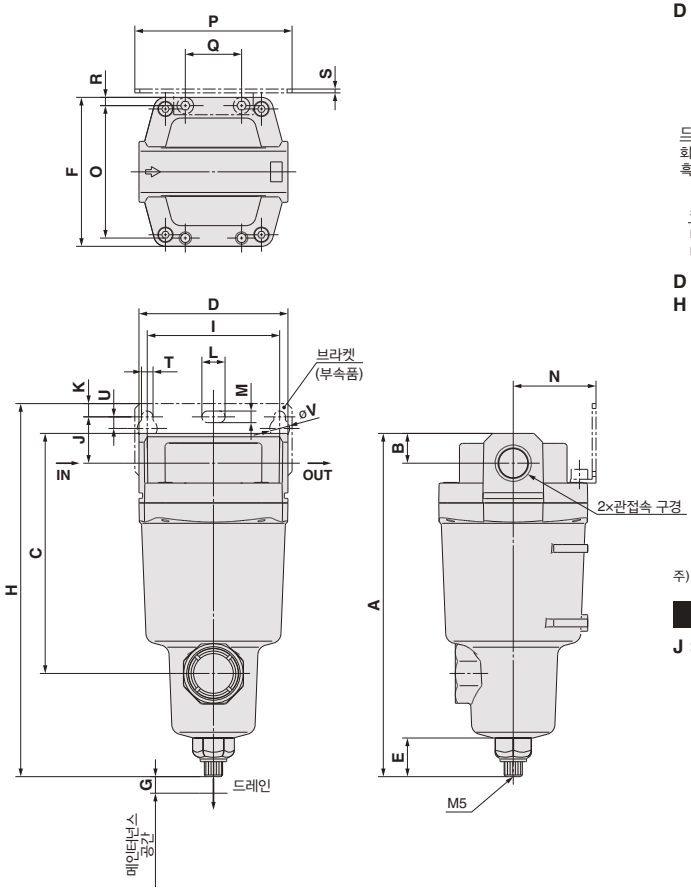


기종 선정 방법

입구 압력과 최대처리 유량의 조건에 따라 다음의 순서로 기종을 선정합니다.
(예)입구 압력 : 0.6MPa
최대 처리 유량 : 5m³/min(ANR)
①「최대 처리 유량선도」를 사용하여 입구 압력과 최대 처리 유량의 교점A를 구합니다.
②최대 처리 유량선이 구한 교점A보다 상부에 있는 것을 선정하면 AMG650가 됩니다.
주) 구한 교점보다 반드시 상부에 최대 처리 유량선이 있는 형식을 선정해 주십시오.
구한 교점보다 하부에 최대 처리 유량선이 있는 형식은 유량이 오버되어 사양을 만족하지 못하는 등의 고장의 원인이 됩니다.

외형치수도

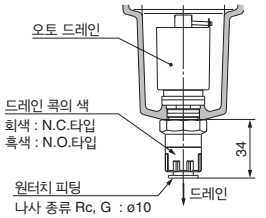
AMG150C~AMG550C



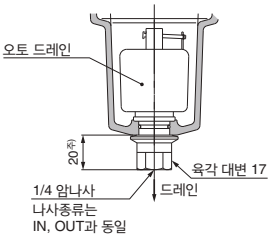
주) 그림은 드레인 콕 사양을 나타냅니다.

오토 드레인 사양

C : 오토 드레인 부착(N.C.타입)
D : 오토 드레인 부착(N.O.타입)



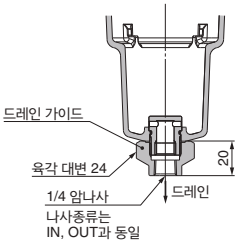
D : 오토 드레인 부착(N.O.타입)과
H : 중압공기용의 조합



주) AMG250C의 경우는 23입니다.

옵션

J : 드레인 가이드 1/4 암나사

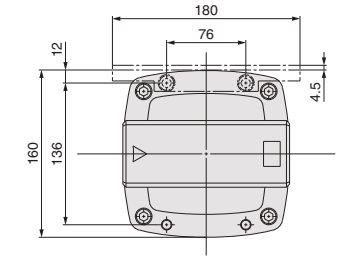


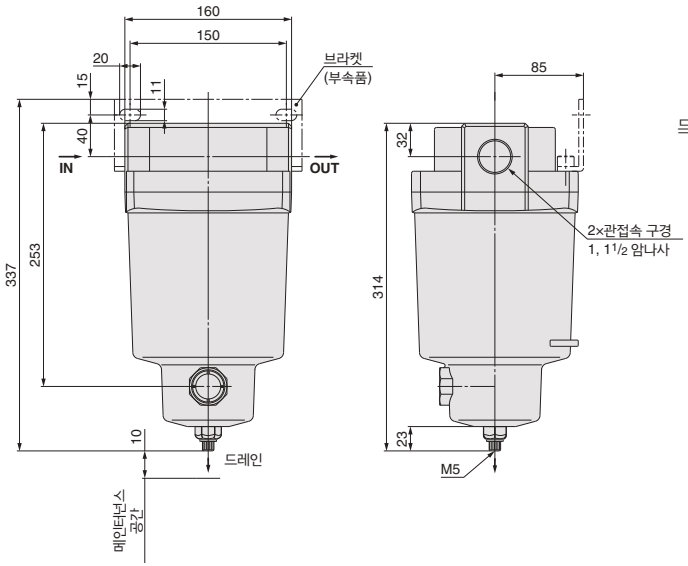
(mm)

형식	관접속 구경	A	B	C	D	E	F	G	브라켓 관련 치수														
									H	I	J	K	T	U	L	M	V	N	O	P	Q	R	S
AMG150C	1/8, 1/4	161	10	99	63	23	63	10	176	56	20	5	6	6	12	6	10	35	54	70	26	4.5	1.6
AMG250C	1/4, 3/8	175	14	113	76	23	76	10	193	66	24	8	6	6	12	6	10	40	66	80	28	5	2
AMG350C	3/8, 1/2	207	18	145	90	23	90	10	225	80	28	8	7	7	14	7	12	50	80	95	34	5	2.3
AMG450C	1/2, 3/4	228	20	166	106	23	106	10	249	90	31	10	9	9	18	9	15	55	88	111	50	9	3.2
AMG550C	3/4, 1	262	24	200	122	23	122	15	281	100	33	10	9	9	18	9	15	65	102	126	60	10	3.2

외형치수도

AMG650

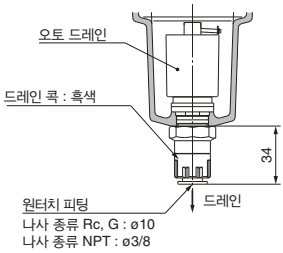




주) 그림은 드레인 콕 사양을 나타냅니다.

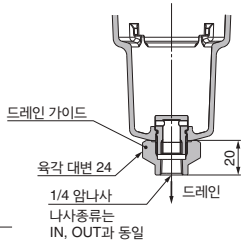
오토 드레인 사양

D : 오토 드레인 부착(N.O.타입)



옵션

J : 드레인 가이드 1/4 암나사

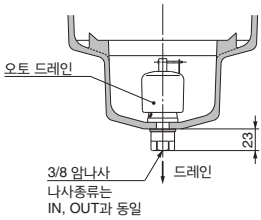


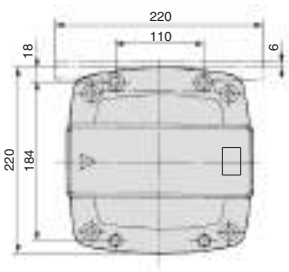
외형치수도

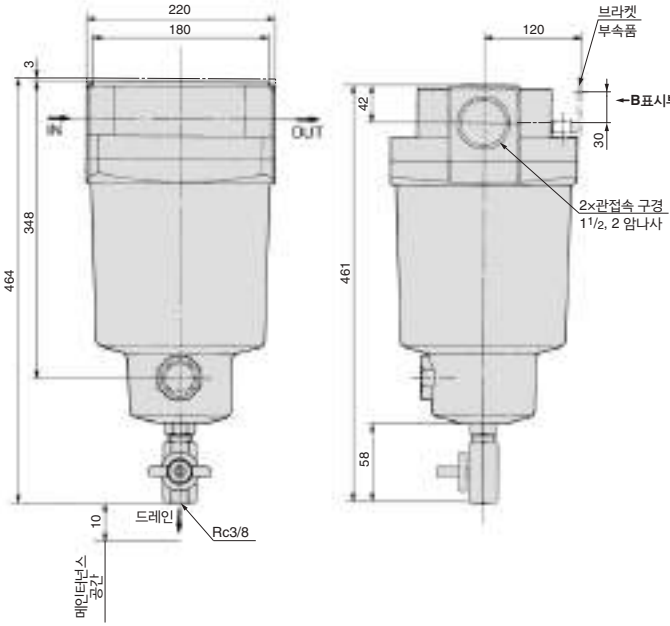
AMG850

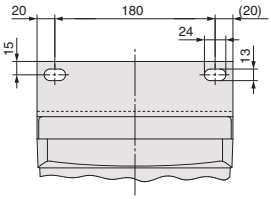
오토 드레인 사양

D : 오토 드레인 부착(N.O.타입)







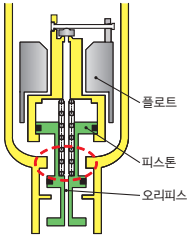
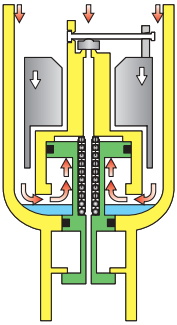
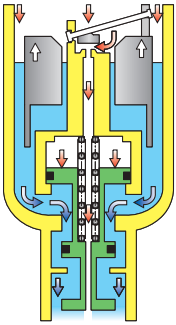
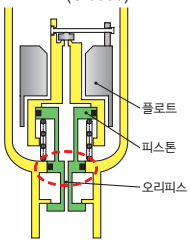


B 지시도

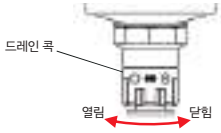
주) 그림은 드레인 콕 사양을 나타냅니다.

오토 드레인

플로트식 오토 드레인의 작동 상태와 사용구분

오토 드레인	무가압시 (잔압 배기후)	가압시		최저 사용 압력 (출구측 압력)
		드레인이 쌓이기 전	드레인이 쌓인 후	
N.O. Normal Open	드레인 배출 (Open) 	드레인 배출하지 않음 (Closed) 	드레인 배출 (Open) 	0.1MPa 이상 AM□150~850 AFF2~75
N.C. Normal Closed	드레인 배출하지 않음 (Closed) 			0.15MPa 이상 AM□150~550 AFF2~22

◆N.O./N.C. 모두 드레인 콕을 『O』측으로 회전시키면, 수동으로 드레인을 배출할 수 있습니다.
(중압공기용과 AFF75B, AM□850용, 자립형을 제외)



사용구분			추천 오토 드레인
사용 컴프레서	무가압시(잔압 배기 후)	한랭지	
0.75kW 이상	드레인이 쌓이지 않음 무가압시, 입구측에서 발생한 드레인을 쌓이게 하고 싶지 않음	동결에 의한 트러블을 방지하고 싶음	N.O.주) Normal Open
0.75kW 미만	드레인이 쌓임	—	N.C. Normal Closed

주) N.O. (Normal Open)은 무가압시, 드레인 배출통로가 열려 있어
공급량이 적은 컴프레서(0.75kW 미만)에서는 드레인 배출구가 닫히지 않고 에어가 방출된 상태가 됩니다.

별매 부속품

모듈러 접속용 스페이서

모듈러 타입의 AFF2C~22C, AM□150C~550C를 접속하는 경우에는 하기 스페이서를 사용해 주십시오.(별도 주문입니다.)
(주 : 브라켓 장착 스페이서(Y200T-A~Y600T-A)는 사용할 수 없습니다.)

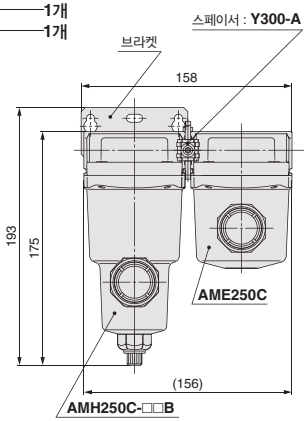


⚠ 주의

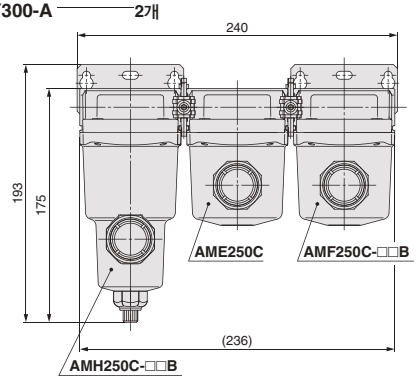
모듈러 접속
2점 세트의 경우는 편측에 부속된 브라켓을 설치해 주십시오. 3점 세트 이상의 경우는 양면에 부속된 브라켓을 장착해 주십시오. 또한, 브라켓의 장착 수량은 본체 2개당 브라켓 1개가 기준입니다.

모듈러 타입 제품의 조합 예

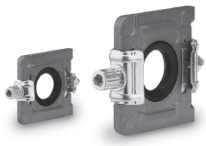
주문 예
AMH250C-□□－B1개
AME250C ――― 1개
Y300-A ――― 1개



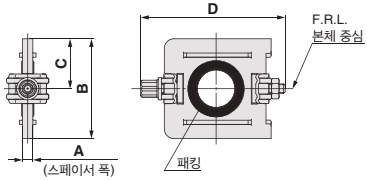
주문 예
AMH250C-□□B－ 1개
AME250C ――― 1개
AMF250C-□□B－ 1개
Y300-A ――― 2개



스페이서



Y200-A　　Y400-A

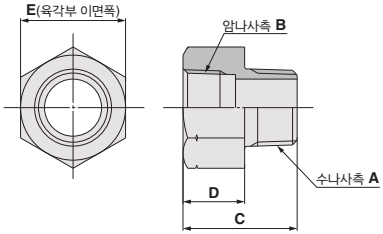


형식	A	B	C	D	형식
Y200-A	3.2	31.2	15.6	44.9	**AFF2C, AM□150C**
Y300-A	4.2	43.4	21.7	57.9	**AFF4C, AM□250C**
Y400-A	5.2	53	26.5	68.5	**AFF8C, AM□350C**
Y500-A	5.2	57	28.5	75.6	**AFF11C, AM□450C**
Y600-A	6.2	67.6	33.8	92.5	**AFF22C, AM□550C**

교환 부품

부품명	재질	부품 번호				
		Y200-A	**Y300-A**	**Y400-A**	**Y500-A**	**Y600-A**
패킹	HNBR	Y220P-050S	Y320P-050S	Y420P-050S	Y520P-050S	Y620P-050S

배관 어댑터



치수표 (mm)

품번	나사 종류와 구경		C	D	E	재질
	수나사측 A	암나사측 B				
IDF-AP609	R3/8	NPT3/8	30	15	22	황동

케이스 Ass'y
AM-CA□ · AME-CA□

RoHS

케이스 Ass'y

■몸체가 배관 접속된 상태에서 케이스 Ass'y만 교환하는 경우에 사용합니다.
예) ●드레인 배출부의 사양을 드레인 콕 타입에서 오토 드레인 타입으로 변경하고 싶다.
●케이스를 파손하고 말았다.
(주 : 교환에 따라 형식이 변경되는 경우는, 고객님께서 형식 관리를 부탁드립니다.)

케이스 Ass'y 형식 표시 방법

시리즈와 사이즈에 따라 케이스 Ass'y의 형식 표시 방법이 달라집니다.

■AFF, AM, AMD, AMH, AMG 시리즈의 경우
- **AFF2C~22C, AM150C~550C, AMD150C~550C, AMH150C~550C, AMG150C~550C** → 형식 표시 방법①에 따릅니다.
- **AFF37B, AM650, AMD650, AMH650, AMG650** → 형식 표시 방법②에 따릅니다.
- **AFF75B, AM850, AMD850, AMH850, AMG850** → 형식 표시 방법③에 따릅니다.

■AME, AMF 시리즈의 경우
- **AME150C~550C, AMF150C~550C** → 형식 표시 방법④에 따릅니다.
- **AME650, AME850, AMF650, AMF850** → 형식 표시 방법⑤에 따릅니다.

①AFF2C~22C, AM150C~550C, AMD150C~550C, AMH150C~550C, AMG150C~550C의 경우

AM − CA [150] C − [A] − [ ]

사이즈

기호	적용 형식
150	AFF2C, AM150C, AMD150C, AMH150C, AMG150C
250	AFF4C, AM250C, AMD250C, AMH250C, AMG250C
350	AFF8C, AM350C, AMD350C, AMH350C, AMG350C
450	AFF11C, AM450C, AMD450C, AMH450C, AMG450C
550	AFF22C, AM550C, AMD550C, AMH550C, AMG550C

드레인 배출부 사양 / 옵션주1)

기호	내용	드레인 배출구	기호	내용	
A	드레인 콕 부착	M5	무기호	—	FH, FHV FV, HV 조합 가능
			F	고무 재질 : FKM	
			H	중압공기용(1.6MPa 사양)	
			V	백색 바셀린 사양	
C	N.C.오토 드레인주2)	ø10mm	무기호	—	둘 중 하나만 선택 가능
CN	※N.C.(Normal Closed) 무가압시 드레인 배출 없음	ø3/8 인치	F	고무 재질 : FKM	
			V	백색 바셀린 사양	
D	N.O.오토 드레인주2)	ø10mm	무기호	—	둘 중 하나만 선택 가능
			F	고무 재질 : FKM	
DN	※N.O.(Normal Closed) 무가압시 드레인 배출 있음	ø3/8 인치	H	중압공기용(1.6MPa 사양)	
			V	백색 바셀린 사양	
J	드레인 가이드 부착	Rc1/4	무기호	—	FH, FHV FV, HV 조합 가능
			F	고무 재질 : FKM	
JF		G1/4	H	중압공기용(1.6MPa 사양)	
JN	※밸브기능은 내장되어 있지 않습니다.	NPT1/4	V	백색 바셀린 사양	

주1) 드레인배출부 사양마다 조합 가능한 옵션이 다릅니다.
드레인배출부 사양의 우측에 기재된 옵션에서 선택해 주십시오.
주2) 오토 드레인의 사용 구분에 관해서는 P.371을 참조해 주십시오.

케이스 Ass'y 형식 표시 방법

①AFF37B, AM650, AMD650, AMH650, AMG650의 경우

AM−CA 650 − A

사이즈

기호	적용 형식
650	AFF37B, AM650, AMD650, AMH650, AMG650

드레인 배출부 사양

기호	내용	드레인 배출구
A	드레인 콕 부착	M5
D	N.O. 오토 드레인	ø10 mm
DN	※N.O.(Normal Closed) 무가압시 드레인 배출 있음	ø3/8 인치
J	드레인 가이드 부착	Rc1/4
JF		G1/4
JN	※밸브기능은 내장되어 있지 않습니다.	NPT1/4

③AFF75B, AM850, AMD850, AMH850, AMG850의 경우

AM−CA 850 − A

사이즈

기호	적용 형식
850	AFF75B, AM850, AMD850, AMH850, AMG850

드레인 배출부 사양

기호	내용	드레인 배출구
A	드레인 가이드 부착 ※Rc3/8 볼 밸브 부착	Rc3/8
D	N.O. 오토 드레인	Rc3/8
DF	※N.O.(Normal Closed) 무가압시 드레인 배출 있음	G3/8
DN		NPT3/8

④AME150C~550C, AMF150C-550C의 경우

AME −CA 150 C − A − □

사이즈

기호	적용 형식
150	AME150C, AMF150C
250	AME250C, AMF250C
350	AME350C, AMF350C
450	AME450C, AMF450C
550	AME550C, AMF550C

옵션

기호	내용
무기호	—
F	고무 재질 : FKM
H	중압공기용(1.6MPa 사양)
V	백색 바셀린 사양

※FH, FHV, HV 조합 가능

⑤AME650, AME850, AMF650, AMF850의 경우

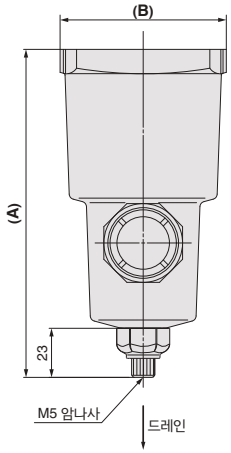
AME −CA 650 − A

사이즈

기호	적용 형식
650	AME650, AMF650
850	AME850, AMF850

외형치수도/AFF, AM, AMD, AMH, AMG 시리즈

적용필터형식 : AFF2C~22C, AFF37B, AM150C~550C, AM650, AMD150C~550C, AMD650, AMH150C~550C, AMH650, AMG150C~550C, AMG650

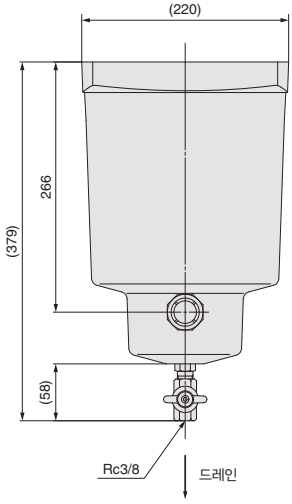


주) 그림은 드레인 콕 사양을 나타냅니다.

(mm)

AFF 시리즈 사이즈	AM, AMD, AMG, AMH 시리즈 사이즈	A	B
2C	**150C**	137	63
4C	**250C**	142	76
8C	**350C**	165	90
11C	**450C**	181	106
22C	**550C**	205	122
37B	**650**	248	160

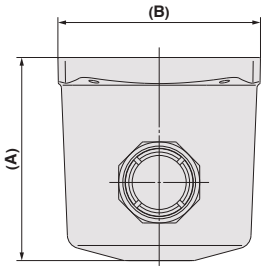
사이즈 : AFF75B, AM850, AMD850, AMH850, AMG850



주) 그림은 드레인 콕 사양을 나타냅니다.

외형치수도/AME, AMF 시리즈

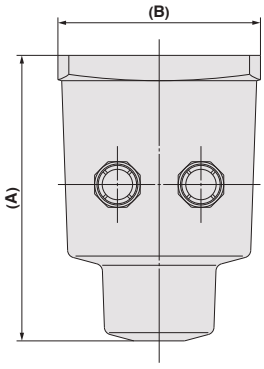
■AME150C~550C, AMF150C~550C



(mm)

AME, AMF 시리즈 사이즈	A	B
150	60	63
250	70	76
350	90	90
450	104	106
550	130	122

■AME650, AME850, AMF650, AMF850



(mm)

AME, AMF 시리즈 사이즈	A	B
650	225	160
850	319	220

주문 제작품

상세 치수·사양 및 납기에 대해서는 당사에 문의해 주십시오.

Order Made

주문 제작 사양

내용	기호	적용 기종							참조 페이지
		AMG	AFF	AM	AMD	AMH	AME	AMF	
①차압계 부착	X6	—	●	●	●	●	—	—	P.379
②차압 스위치(인디케이터) 부착	X37	—	●	●	●	●	—	—	
③**IN・OUT** 플랜지 부착	X15	●	●	●	●	●	—	—	P.380
④차압계, **IN・OUT** 플랜지 부착	X17	—	●	●	●	●	—	—	
⑤**N.C.**, **N.O.** 오토드레인의 드레인 배관 타입	X26	●	●	●	●	●	—	—	P.381
⑥백색 바셀린 사양	X12	●	●	●	●	●	●	●	
⑦여과도 **0.3μm** 대유량용 메인 라인 필터	X13	—	●	—	—	—	—	—	P.382
⑧분기 포트 부착	X360	●	●	●	●	●	●	●	P.382

주문 제작 사양①

상세 치수·사양 및 납기에 대해서는 당사에 문의해 주십시오.

Order Made

①차압계 부착

엘리먼트의 눈막힘에 따라 교환 시기를 차압계로 확인할 수 있습니다.
필터 본체 상부에 차압계가 부착되므로 콤팩트해 집니다.
차압계(품번 : GD40-2-01) 및 접속용 피팅류는 동봉 출하(미조립)됩니다.

적용 형식

•AFF2C~22C, 37B, 75B
•AM150C~550C, 650, 850
•AMD150C~550C, 650, 850
•AMH150C~550C, 650, 850

주) AMG, AME, AMF 시리즈에는 대응할 수 없습니다.

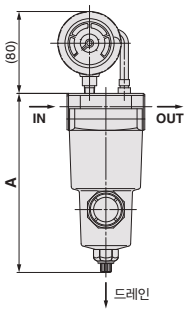
형식 표시 방법

표준형식표시※	-X6

※은, 적용형식의 표준 사양의 형식 표시 방법을 참조해 주십시오.

예) AFF22C-06-X6
주) 옵션 기호 F, H, S, U, T, V에는 대응할 수 없습니다.

외형치수도



주) 그림은 드레인 콕 사양을 나타냅니다.

(mm)

AFF 시리즈 사이즈	AM, AMD, AMH 시리즈 사이즈	A
2C	**150C**	161
4C	**250C**	175
8C	**350C**	207
11C	**450C**	228
22C	**550C**	262
37B	**650**	314
75B	**850**	461

②인디케이더 내장 차압스위치 부착(AC125V, DC30V)

엘리먼트의 눈막힘에 따라 교환 시기를 육안으로 확인할 수 있고 또, 접점을 내장하고 있으므로 전기신호의 출력이 가능합니다.
차압 스위치는 동봉 출하(미조립)됩니다.
※EU지령 적합품을 요구하는 경우는 당사에 문의해 주십시오.

적용 형식

•AFF37B, 75B
•AM650, 850
•AMD650, 850
•AMH650, 850

주) AMG, AME, AMF 시리즈에는 대응할 수 없습니다.

사양

접점 구성	a접점(1점)
리드 스위치 정격	최대접점용량 AC10VA, DC10W

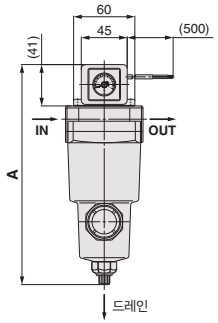
형식 표시 방법

표준형식표시※	-X37

※은, 적용형식의 표준 사양의 형식 표시 방법을 참조해 주십시오.

예) AFF37B-10B-X37
주) 옵션 기호 T에는 대응할 수 없습니다.

외형치수도



주) 그림은 드레인 콕 사양을 나타냅니다.

(mm)

AFF 시리즈 사이즈	AM, AMD, AMH 시리즈 사이즈	A
37B	**650**	355
75B	**850**	501

압축 공기 청정화 필터 시리즈
주문 제작 사양②

상세 치수·사양 및 납기에 대해서는 당사에 문의해 주십시오.

Order Made

③IN·OUT 플랜지 부착

필터의 IN,OUT을 플랜지 접속하는 경우에 편리하게 대응할 수 있습니다.
(플랜지 재질 : 탄소강)

적용 형식

- **AFF11C, 22C, 37B, 75B**
- **AM450C,550C, 650, 850**
- **AMD450C,550C, 650, 850**
- **AMH450C,550C, 650, 850**
- **AMG450C,550C, 650, 850**

주) AME, AMF 시리즈에는 대응할 수 없습니다.

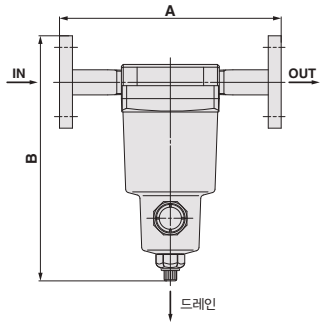
형식 표시 방법

표준형식표시※	-X15

※은, 적용형식의 표준 사양의 형식 표시 방법을 참조해 주십시오.

예) AMG550C-10D-X15
주) 브라켓 장착(부속품 기호B)의 설정은 없습니다.
옵션 기호 H, V에는 대응할 수 없습니다.

외형치수도



주) 그림은 드레인 콕 사양을 나타냅니다.

(mm)

AFF 시리즈 사이즈	AM, AMD, AMG, AMH 시리즈 사이즈	관접속 구경 기호※	JIS 10K FF 플랜지	A	B
11C	450C	04	15(1/2B)	242±3	256
		06	20(3/4B)	239±3	258
22C	550C	06	20(3/4B)	255±3	288
		10	25(1B)	259±4	301
37B	650	10	25(1B)	297±4	345
		14	40(1 1/2B)	298±4	352
75B	850	14	40(1 1/2B)	384±4	489
		20	50(2B)	378±4	497

③차압계, IN·OUT 플랜지 부착

엘리먼트의 눈막힘에 따라 교환 시기를 차압계로 확인할 수 있습니다.
또한 IN, OUT이 플랜지 접속입니다. (플랜지 재질 : 탄소강)

적용 형식

- **AFF11C, 22C, 37B, 75B**
- **AM450C,550C, 650, 850**
- **AMD450C,550C, 650, 850**
- **AMH450C,550C, 650, 850**

주) AME, AMF 시리즈에는 대응할 수 없습니다.

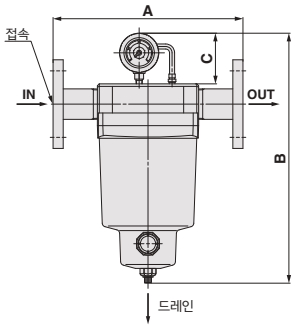
형식 표시 방법

표준형식표시※	-X17

※은, 적용형식의 표준 사양의 형식 표시 방법을 참조해 주십시오.

예) AM450C-06D-X17
주) 브라켓 장착(부속품 기호B)의 설정은 없습니다.
옵션 기호 F, H, S, U, T, V에는 대응할 수 없습니다.

외형치수도



주) 그림은 드레인 콕 사양을 나타냅니다.

(mm)

AFF 시리즈 사이즈	AM, AMD, AMG, AMH 시리즈 사이즈	관접속 구경 기호※	JIS 10K FF 플랜지	A	B	C
11C	450C	04	15(1/2B)	242±3	308	80
		06	20(3/4B)	239±3		
22C	550C	06	20(3/4B)	255±3	342	
		10	25(1B)	259±4		
37B	650	10	25(1B)	297±4	394	
		14	40(1 1/2B)	298±4		
75B	850	14	40(1 1/2B)	384±4	541	
		20	50(2B)	378±4		

SMC

주문 제작 사양③

상세 치수·사양 및 납기에 대해서는 당사에 문의해 주십시오.

Order Made

③오토 드레인의 드레인 배관 나사접속 타입

오토 드레인의 드레인 배출부를 배관 나사 연결할 수 있습니다.

적용 형식

•AFF2C~22C, 37B
•AM150C~550C, 650
•AMD150C~550C, 650
•AMG150C~550C, 650
•AMH150C~550C, 650

주) AME, AMF 시리즈에는 대응할 수 없습니다.

형식 표시 방법

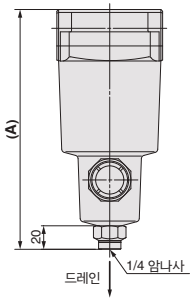
표준형식표시※	-X26

※은, 적용형식의 표준 사양의 형식 표시 방법을 참조해 주십시오.

예) AFF22C-10D-T-X26

주) 오토 드레인 사양C(N.C.), D(N.O.)에만 대응 가능합니다.
AFF37B, AM650, AMD650, AMG650, AMH650에는
N.C. 오토 드레인 사양은 없습니다.

외형치수도



(mm)

AFF 시리즈 사이즈	AM, AMD, AMG, AMH 시리즈 사이즈	A
2C	**150C**	159
4C	**250C**	172
8C	**350C**	204
11C	**450C**	225
22C	**550C**	259
37B	**650**	311

⑥백색 바셀린 사양

O-ring이나 가스켓 등에 도포된 그리스를 배색 바세린으로 변경하고 있습니다.

적용 형식

•AFF37B, 75B
•AM650, 850
•AMD650, 850
•AME650, 850
•AMF650, 850
•AMG650, 850
•AMH650, 850

형식 표시 방법

표준형식표시※	-X12

※은 적용형식의 표준 사양의 형식 표시 방법을 참조해 주십시오.

예) AM650-10-X12

압축 공기 청정화 필터 시리즈
주문 제작 사양④

상세 치수·사양 및 납기에 대해서는 당사에 문의해 주십시오.

Order Made

⑦여과도 0.3μm 대유량용 메인 라인필터

AM 시리즈 미스트 세퍼레이터와 동일한 여과도(0.3μm)의 대유량용 필터입니다.
여과도 이외의 사양은 모두 AFF75A~220A와 동등합니다.

적용 형식

•AFF75A~220A

형식 표시 방법

※는 표준 사양의 형식 표시 방법을 참조해 주십시오.

AFF □ A− □ □ X13

- □ : 사이즈※
- □ : 부속품※
- □ : 관절속 구경※

⑧분기 포트 부착

IN측, OUT측으로 연결하는 포트(Rc1/8) 2곳이 붙어 있습니다.
메인 흐름에 비해 유량을 필요로 하지 않는 용도에 활용할 수 있어 배관 공수의 삭감·공간 절약할 수 있습니다.

적용 형식

•AMG150C~550C, 650, 850
•AFF2C~22C, 37B, 75B
•AM150C~550C, 650, 850
•AMD150C~550C, 650, 850
•AMH150C~550C, 650, 850
•AME150C~550C, 650, 850
•AMF150C~550C, 650, 850

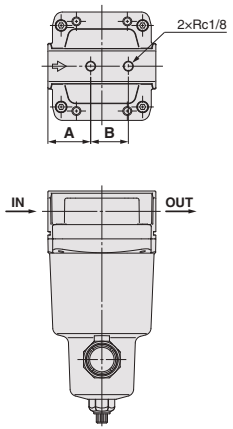
형식 표시 방법

표준형식표시※ **−X360**

※은, 적용형식의 표준 사양의 형식 표시 방법을 참조해 주십시오.
단, 나사종류F(G나사),N(NPT)의 대응은 없습니다.

예) AMD350C-03D-X360
주) 옵션 기호 S, T, U에는 대응할 수 없습니다.

외형치수도



(mm)

AFF 시리즈 사이즈	AM, AM※ 시리즈 사이즈	관절속 구경	A	B
2C	150C	1/8·1/4	17	31
4C	250C	1/4·3/8	22	34
8C	350C	3/8·1/2	27	38
11C	450C	1/2·3/4	42	37
22C	550C	3/4·1	50	41
37B	650	1•1 1/2	66	52
75B	850	1 1/2•2	90	75

AM□/AFF Series/제품개별 주의사항①

사용하기 전에 반드시 읽어 주십시오. 안전상 주의, 압축 공기 청정화 기기/공통주의사항에 관해서는 홈 페이지 상의 WEB 카탈로그를 참조해 주십시오.

설계상 주의

⚠주의

①입구측과 출구측의 압력차가 0.1MPa를 넘는 조건에서는 사용하지 마십시오.

이러한 조건에서는 세정도 저하의 원인이 될 뿐만 아니라, 엘리먼트가 파손되는 원인이 됩니다.

②0.1MPa가 넘는 맥동, 압력변동이 발생하지 않는 곳에 설치해 주십시오.

엘리먼트는 입구측과 출구측의 압력차가 0.1MPa를 초과하면 파손의 원인이 됩니다.

③출구측에 부착하는 에어기기의 발진에 주의해 주십시오.

필터의 출구측에 에어 기기 등을 설치하는 경우, 각 기기에서 발진하는 경우가 있어 압축 공기 청정도 저하의 요인이 될 수 있습니다. 필요한 압축 공기의 청정도에 따라 에어 기기 등의 설치 위치를 검토가 필요합니다.

④N.C. 오토 드레인과 N.O. 오토 드레인의 사용 구분

Normal Open(N.O.)오토드레인을 사용하는 경우는 공기압력이 0.1MPa 이상이 되지 않으면 밸브가 닫히지 않는 구조로서, 토출 공기량이 적은 에어 컴프레서에서는 드레인 배출부에서 에어가 새어나가는 상태가 될 수 있습니다.

오토 드레인의 사용 구분에 관해서는 P.371을 참조해 주십시오.

⑤적정한 튜브지름, 길이로 오토 트레인의 드레인을 배관해 주십시오.

AFF2C~22C, 37B, AM□150C~550C, 650의 오토 드레인 부착을 사용하는 경우

Normal Closed(N.C.)
Normal Open(N.O.)
} 원터치 피팅이 포함되어 있으므로 전체길이 5m 이내로 배관해 주십시오.

AFF75B, AM□850의 오토 드레인 부착을 사용하는 경우

Normal Open(N.O.) : 내경 9mm 이상의 튜브를 사용하고, 전체길이 2.8mm 이내로 배관해 주십시오.

⑥역압, 역류를 방지하는 설계로 해 주십시오.

역압, 역류에 의해 엘리먼트가 파손될 수 있습니다.

⑦하기의 기종은 노동 안전 위생법 시행령에 규정된 제 2 종 압력 용기에 해당합니다.

메인 라인필터.....AFF220A
마이크로 미스트 세퍼레이터...AMD9□, AMD10□

- 제 2종 압력 용기의 개별검정 합격필증(일문)은 제품 납입으로부터 2~4주간 늦게 송부됩니다.
  이 증명서는 분실하지 않도록 잘 보관 하십시오.
- 개별검정 합격필증의 재발행은 1년 이내에 한하여 가능합니다. 1년 이상 경과한 경우에는 재검정 입니다.
  재발행, 재검정에 관해서는 당사로 문의해 주십시오.
- 영문 증명성에 관해서는 당사로 문의해 주십시오.
  또한 수출하는 경우, 수출대상 국가가 증명서 및 제품 자체를 받아들이는 것을 보증하는 것이 아닌, 수출대상 국가에 따라서는 영문 증명서가 발행되지 않는 경우도 있습니다.
- 본 제품을 수출하는 경우는, 수출대상 국가가 어떠한 규격에 기초하여 검사하는지 또, 어떠한 증명서를 요구하고 있는지 사전에 고객님께서 확인해 주시기 바랍니다.

⚠경고

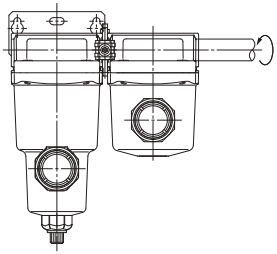
①배관재의 나사 체결은 암나사측을 잡고 권장 적정토크로 실시해 주십시오.

체결 토크가 부족하면 느슨해짐이나 Seal 불량의 원인이 되고, 체결 토크가 지나치면 나사 파손 등의 원인이 됩니다. 또, 암나사측을 잡지 않고 체결하면, 배관 브라켓 등에 직접 지나친 힘이 작용하여, 파손 등의 원인이 됩니다.

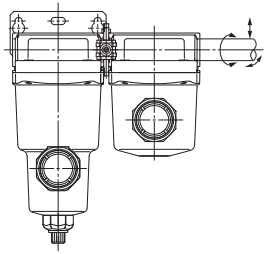
추천 적정토크 단위 : N·m

접속나사	1/8	1/4	3/8	1/2	3/4	1	1½	2
토크	7~9	12~14	22~24	28~30	28~30	36~38	48~50	48~50

※손체결 후, 체결공구를 이용하여 약 1/6 회전 증체결해 주십시오.



②브라켓에 기기의 자중 이외의 비틀림 모멘트, 굽힘 모멘트가 걸리지 않도록 하십시오. 파손의 원인이 되므로, 외부 배관류는 따로 지지해 주십시오.



③강관 배관 등의 유연성이 없는 배관은, 배관측의 과대한 모멘트 하중이나 진동의 전파를 받기 쉬우므로 플렉시블 튜브 등을 배관하여 그것들이 작용하지 않도록 해 주십시오.

AM□/AFF Series/제품개별 주의사항②

사용하기 전에 반드시 읽어 주십시오. 안전상 주의, 압축 공기 청정화 기기/공통주의사항에 관해서는 홈 페이지 상의 WEB 카탈로그를 참조해 주십시오.

선정

⚠주의

①압축 공기의 청정화 시스템 구성

컴프레서의 종류, 사양에 따라 달라지지만, 일반적으로 압축 공기 중에는 다음의 입자 오염물질이 포함됩니다. 고객님이 요구하신 압축 공기의 청정도와 사용 용도에 따라, 청정화 기기 선정 가이드 (P.20, 21)을 참고하여 시스템 구성을 결정하십시오.

【압축 공기에 포함된 입자오염 물질】

- 수분(물방울, 수증기)
- 주위 공기 중에서 빨아들인 먼지, 화학물질 등
- 컴프레서에서 나오는 열화된 유분(열화된 기름을 포함)
- 배관중의 녹 등의 고형 이물질이나 기름 등

②최대 처리 유량으로 선정해 주십시오.

에어 블로 등의 용도로서 압축 공기를 사용하는 경우, 소비되는 공기의 최대량을 구한 후에 사용할 사이즈를 선정해 주십시오. (최대 처리 유량을 초과하여 과대한 압축 공기를 흘리면 압축 공기의 청정도의 저하나 출구측 오일 미스트 유출 등의 요인으로 이어질 뿐만아니라, 엘리먼트 파손의 원인도 됩니다.)

설치

⚠주의

①제품의 설치방향

반드시 수평 배관에 설치해 주십시오. 기울이거나, 가로, 상하 반대 방향으로 설치하면 엘리먼트로 분리된 드레인이 출구 측으로 비산합니다.

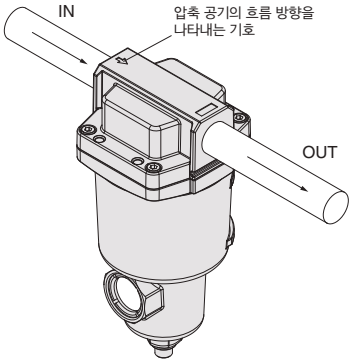
배관

⚠주의

①IN・OUT을 틀리지 않도록 접속해 주십시오. 역접속으로는 사용할 수 없습니다.

AFF2C~22C, 37B, 75B, AM□150C~550C, 650, 850의 경우

압축 공기 입구는 제품 본체의 윗면에 흐르는 방향을 나타낸 기호로 표시됩니다. 틀리지 않도록 배관해 주십시오.



자립형의 경우

압축 공기의 입구, 출구는 플래지 측면에 부착한 INLET·OUTLET의 명판으로 표시하고 있습니다. 틀리지 않도록 배관해 주십시오.

②배관 전에 관내의 에어 블로를 실시해 주십시오.

배관전에 에어블로(플러싱) 또는 충분하게 세정하여 관내의 절분, 절삭유, 먼지 등을 제거해 주십시오.

③Seal 테이프 감는 방법

배관이나 피팅류를 체결하는 경우에는 배관 나사의 절분이나 씰재가 배관 내부로 들어가지 않도록 하십시오. 또한, Seal 테이프를 사용할 때는 나사부를 1.5~2산 남기고 감아 주십시오.

④모듈러 접속

2점 세트의 경우는 편측에 부속된 브라켓을 설치해 주십시오. 3점 세트 이상의 경우는 양면에 부속된 브라켓을 설치해 주십시오. 또한, 브라켓의 설치 수량은 본체 2개당 브라켓 1개가 기준입니다.

AM□/AFF*Series*/제품개별 주의사항③

사용하기 전에 반드시 읽어 주십시오. 안전상 주의, 압축 공기 청정화 기기/공통주의사항에 관해서는 홈 페이지 상의 WEB 카탈로그를 참조해 주십시오.

공기원

⚠주의

①압축 공기 이외에는 사용하지 마십시오.

압축 공기 이외의 유체(예 : 산소, 수소, 가연성 가스, 혼합 가스 등)에는 사용할 수 없습니다.

②화학 약품, 유기용제, 부식성 가스를 포함한 압축 공기는 사용하지 마십시오.

화학약품, 유기용제, 염분, 부식성 가스를 포함한 압축 공기를 사용하면 녹 발생이나 고무, 수지부품 등의 파괴나 작동 불량의 원인이 되므로 사용하지 마십시오.

③사용 압력범위 내에서 사용해 주십시오.

최고 사용 압력 이상으로 사용하면 파괴, 고장이나 작동 불량의 원인이 됩니다.

최고 사용 압력 아래로 사용하면, 통기 저항이나 눈막힘에 의한 통기 저항의 증가가 크게 영향을 미쳐, 소정의 공기 유량이 얻어지지 않습니다.

블로어 등, 저압에서의 사용을 검토하시는 경우는, 고객님께서 테스트를 실시하시고, 사양, 성능을 확인한 후에 사용해 주십시오.

사용 환경

⚠주의

①이하의 환경에서는 사용하지 마십시오. 고장의 원인이 됩니다.

1. 부식성가스, 유기용제, 화학 약품이 노출되는 환경 및 부착될 가능성이 있는 장소.
2. 바닷물의 비말, 물, 수증기에 노출되는 장소
3. 충격, 진동이 있는 장소

②주위 공기의 가라앉음으로 인한 워크의 오염에 주의해 주십시오.

에어 블로로 압축 공기를 사용하는 경우, 블로 노즐에서 뿜어지는 압축 공기가 주위 공기 중에 떠 다니는 이물질(고형 입자, 액체 입자)을 휩쓸어서 워크 등에 뿜어내어, 공기 중에 떠 다니는 이물질이 부착될 수 있으므로 주위 환경에 주의해 주십시오.

보수 점검

⚠주의

①엘리먼트를 교환할 시기가 되었을 경우, 바로 새로운 엘리먼트로 교환해 주십시오. 교환하지 않고 계속 사용하면 출구측에 이물질이 유출될 뿐만 아니라, 엘리먼트가 손상되는 경우가 있습니다.

엘리먼트 교환 시에는 O-ring, 가스켓도 신품으로 교환해 주십시오. 교환 방법은 취급설명서를 참조해 주십시오.

(엘리먼트 치수는 P.386를 참조해 주십시오.)

〈엘리먼트의 교환 시기〉

a. AFF2C~22C, 37B, 75B, AM□150C~550C, 650, 850의 경우

압력 강하가 0.1MPa에 도달했을 때, 또는 사용 개시 후 2년을 경과했을 때 중, 먼저 도래하는 시점을 적용합니다. [압력 강하는 눈막힘 체커 부착(-T), 차압계 부착(주문 제작 사양)으로 확인할 수 있습니다.]

b. 자립형의 경우

압력 강하가 0.1MPa에 도달했을 때, 또는 사용 개시 후 1년을 경과했을 때 중, 먼저 도래하는 시점을 적용합니다. 압력 강하는 압력계 등으로 확인해 주십시오. (압력계 부착 : -G)

c. AME의 경우

상기 a에 도달하기 전에 엘리먼트 표면에 빨간 반점이 생긴 경우에도 교환해 주십시오.

d. AMF의 경우

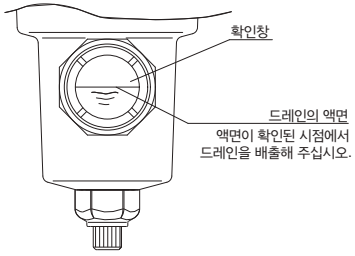
상기a 또는 b에 도달하기 전에 출구측에 오일 냄새가 발생한 경우에도 교환해 주십시오.

②필터 용기 내에 축적된 드레인은 반드시 배출해 주십시오.

드레인의 배출을 게을리하면, 축적된 드레인이 출구측으로 유출됩니다.

AFF2C~22C, 37B, 75B, AM□150C~550C, 650, 850의 드레인 콕 부착, 드레인 가이드 부착, 볼 밸브 부착을 사용하는 경우, 드레인 액면이 확인 창의 중앙에 도달하기 전에 드레인을 배출해 주십시오.

드레인의 배출을 게을리하면 출구측으로 드레인이 유출되므로 이하를 참고로 드레인의 배출 및 배출 확인을 실시해 주십시오.



AM□/AFF Series/제품개별 주의사항④

사용하기 전에 반드시 읽어 주십시오. 안전상 주의, 압축 공기 청정화 기기/공통주의사항에 관해서는 홈 페이지 상의 WEB 카탈로그를 참조해 주십시오.

보수 점검

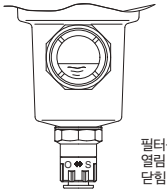
⚠주의

③오토 드레인 부착의 경우

- 오토 드레인은, 드레인이 쌓인 시점에서 작동하여 드레인이 배출됩니다.
- AFF2C~22C, 37B, AM□150C~550C, 650의 오토 드레인 부착의 경우, 통상 사용 시, 손잡이는 「S」측으로 조여진 상태로 자동 배출되지만, 매뉴얼에서도 드레인 배출이 가능합니다.

〈매뉴얼 조작 방법〉

오토 드레인의 선단부가 매뉴얼의 손잡이이므로 통상 사용하실 때에 손잡이는 「S」측으로 조여져 있지만 「O」측으로 조이면 드레인을 배출할 수 있습니다.(단, 드레인 배출시에는 필터 내에 압력이 남아있으면 드레인 포트에서 드레인이 강하게 뿜어져 나오므로 주의해 주십시오.



필터를 아래측에서 보았을 때
열림 : 반시계 방향으로 돌림
닫힘 : 시계 방향으로 돌림

열림 닫힘

④드레인 배출부의 교환 방법, 필요부품에 관해서는 제조시기에 따라 다릅니다.

품명	필요 부품 품번		적응 사이즈
	2010년 1월 이전 생산품 【제조로드 No.~oo】	2010년 2월 이후 생산품 【제조로드 No.oP~】주2)	
드레인 콕	교환 불가	AM-SA039	2C~22C 150C~550C 650 37B
드레인 가이드	교환 불가	나사종류 Rc의 경우 : AM-SA040 나사 종류 G의 경우 : AM-SA040-F 나사 종류 NPT의 경우 : AM-SA040-N	
NO 오토 드레인	나사 종류 Rc, G의 경우 : AD43PA-D 나사 종류 NPT의 경우 : NAD43PA-D		
N.C.오토 드레인	나사 종류 Rc, G의 경우 : AD53PA-D 나사 종류 NPT의 경우 : NAD53PA-D		2C~22C 150C~550C
볼 밸브 SET	AM-SA004		75B, 850
N.O. 오토 드레인주1)	나사 종류 Rc의 경우 : AD34PA-D 나사 종류 G의 경우 : EAD34PA-D 나사 종류 NPT의 경우 : NAD34PA-D		

주1) 적응 사이즈가 75B,850의 경우는 오토 드레인 교환용 지그(AM-SA005)가 필요합니다.

주2) 제조 로드 No.oP~의 부품을 교환할 때에는 아래의 그림을 참고하여 동일 형상의 부품을 준비해 주십시오.



드레인 콕 AM-SA039 드레인 가이드 AM-SA040

⑤옵션, 나사 종류에 따라 드레인 배출 부품 품번이 달라집니다.

적용 기종 : AFF2C~22C, 37B, AM, AMD, AMH, AMG150C~550C, 650

드레인 배출 사양	옵션	나사 종류		
		Rc	G	NPT
드레인 콕	F, V이외	AM-SA039		
	F	AM-SA039-1		
	V	AM-SA039-2		
	FV	AM-SA039-3		
드레인 가이드	F, V이외	AM-SA040	AM-SA040-F	AM-SA040-N
	F	AM-SA040-1	AM-SA040-F-1	AM-SA040-N-1
	V	AM-SA040-2	AM-SA040-F-2	AM-SA040-N-2
	FV	AM-SA040-3	AM-SA040-F-3	AM-SA040-N-3
N.C. 오토 드레인	F, V이외	AD53PA-D		NAD53PA-D
	F	AD53PA-D-X155		NAD53PA-D-X155
	V	AD53PA-D-X113		NAD53PA-D-X113
N.O. 오토 드레인	F, H, V이외	AD43PA-D		NAD43PA-D
	F	AD43PA-D-X155		NAD43PA-D-X155
	V	AD43PA-D-X113		NAD43PA-D-X113
	H주1)	—	—	—

주1) 옵션 **H**의 오토 드레인 단독 교환은 할 수 없습니다.

기타

①엘리먼트 조합상 주의

AFF 시리즈, AM□ 시리즈의 엘리먼트치수표를 아래표에 표기합니다. 엘리먼트는 몸체 사이즈가 같은 것은 치수가 동일합니다.

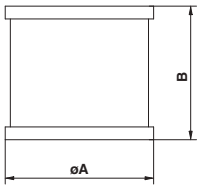


표. 엘리먼트 치수

형식	엘리먼트 치수(참고값)	
	øA	B
AFF2C, AM□150C	49	42
AFF4C, AM□250C	58	52
AFF8C, AM□350C	70	78
AFF11C, AM□450C	82	88
AFF22C, AM□550C	96	118
AFF37B, AM□650	122	144
AFF75B, AM□850	142	223

②금유품

AFF 시리즈, AM□ 시리즈는 탈지 세척이 불가능한 부품(수지 부품, 고무 부품, 엘리먼트 등)이 있습니다. 따라서 모든 부품을 탈지 세척한 금유품은 대응할 수 없습니다.

③탈지 세정 대응

몸체나 하우징 등 탈지 가능한 부품을 탈지하는 등의 대응은 가능하므로 고객의 사양을 명확히 한 후 상담해 주십시오. (옵션 또는 주문 제작이 가능합니다.)

기타

④사용 유지류의 변경

AFF 시리즈, AM□ 시리즈는 압축공기가 닿는 장소에 그리스 등 유지류를 도포하지는 않지만 사양에 따라 다르지만 일부 유지류를 사용하는 부분이 있습니다. 사용하고 있는 유지류의 종류를 변경이 가능합니다. (옵션 또는 주문 제작이 가능합니다.)

⑤필터 용기의 내용적

AFF 시리즈, AM□ 시리즈의 필터 용기 내용적(엘리먼트를 제거한 상태)을 아래 표에 나타냅니다.

표. 필터 내용적

형식	필터 내용적(참고값) cm^3
AFF2C, AM150C, AMD150C AMG150C, AMH150C	250
AFF4C, AM□250C, AMD250C AMG250C, AMH250C	350
AFF8C, AM□350C, AMD350C AMG350C, AMH350C	600
AFF11C, AM□450C, AMD450C AMG450C, AMH450C	1000
AFF22C, AM□550C, AMD550C AMG550C, AMH550C	1500
AFF37B, AM□650, AMD650 AMG650, AMH650	3000
AFF75B, AM□850, AMD850 AMG850, AMH850	9000