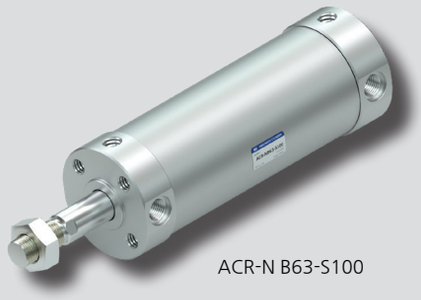
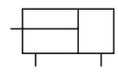
ACR series


ACR-N B63-S100

특징

- 튜브재질: 알루미늄
- 전체 길이를 단축한 원형 실린더 입니다.
- 기존 제품에 비해 경량화 되었습니다.
- 자석 내장이 표준입니다.

표시기호

복동/편로드

형식기호

ACR - ① N ② B ③ 63 ④ - S ⑤ 100 - ⑥ ⑦

① 시리즈

ACR	원형 실린더
ACRK	원형 실린더(로드회전 방지형)

※ 로드회전 방지형은 Ø50,Ø63파이만 제작됩니다.

② 급유형식

N	무급유형 (표준)

③ 취부지지형식

B	표준형

④ 튜브내경

규격표시	50	63	80	100
내경 (mm)	Ø50	Ø63	Ø80	Ø100

⑤ 실린더행정 (mm)

표준행정	25, 50, 75, 100, 125, 150, 200, 250, 300

⑥ 오토스위치 종류

무기호	스위치 없음		
유접점	모델	무접점	모델
C72	D-C72K	H7A1	D-H7A1K
C73	D-C73K	H7A2	D-H7A2K
C76	D-C76K	H7B	D-H7BK
C80	D-C80K		

※ 자세한 사양은 오토스위치 페이지를 참고하십시오.

⑦ 오토스위치 수량

무기호	2개
S	1개
N	N개 (N: 3, 4, 5...)

사양

실린더 내경	Ø50, Ø63, Ø80, Ø100
사용유체	공기
보증내압력	14.7kgf/㎠ (1.44MPa)
최고사용압력	9.9kgf/㎠ (0.97MPa)
최저작동압력	0.5kgf/㎠ (0.05MPa)
주위온도 및 사용유체온도	오토스위치 없음: -10℃ ~ 70℃(단 동결이 없을 것) 오토스위치 부착: -10℃ ~ 60℃(단 동결이 없을 것)
사용피스톤 속도	50~500mm/sec
쿠션	에어쿠션
나사공차	KS 2급
행정길이의 허용차	~ 1000ST : $^{+1.4}_{0}$, ~ 1500ST : $^{+1.8}_{0}$
급유	불필요(무급유)
로드 불회전 정도	±0.5°
허용회전토크(N·m이하)	0.44

설치시 주의사항(로드회전 방지형)

1. 로드회전방지 실린더 사용시 피스톤로드에 회전 토크가 가해지는 사용법은 피해 주십시오.
   회전방지 가이드가 변형되어 불회전 정도가 커집니다.

2. 로드 선단에 워크를 장착, 분리시에는 피스톤로드가 완전히 후진된 상태에서 피스톤로드 끝부분에 스패너를 잡고 사용하십시오. 이때 체결 토크가 회전방지 가이드에 가해지지 않도록 체결해 주십시오.

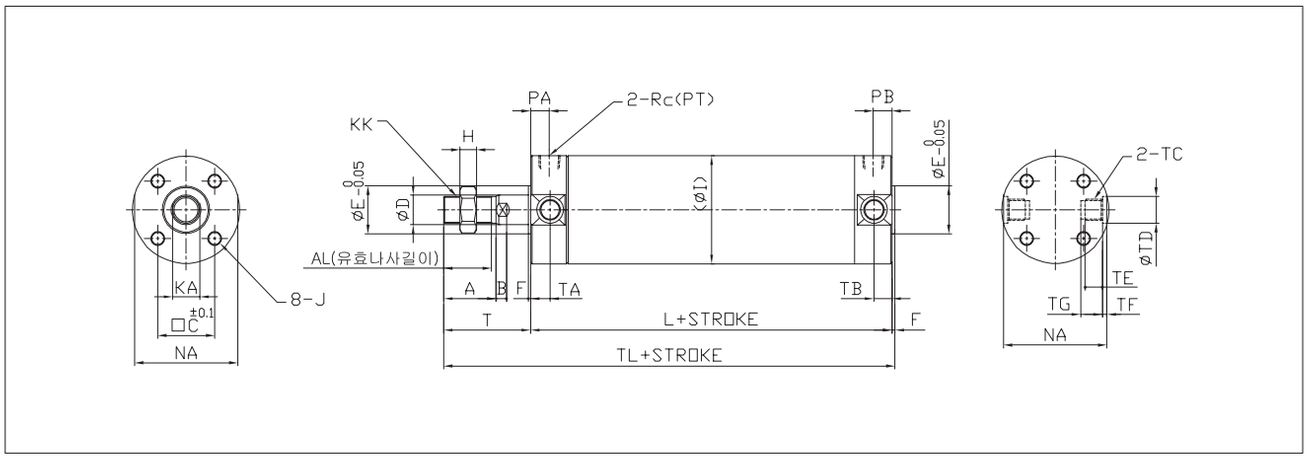
중량표

튜브내경(mm)	Ø50	Ø63	Ø80	Ø100
기준중량(표준형)	0.87	1.17	2.30	3.59
50행정당 증가 중량	0.18	0.21	0.32	0.46

계산 방법

예) ACR-N-63-S100
기준중량 : 1.17 / 증가중량 : 0.21/50 / 실린더스트로크 : 100mm
1.17+0.21/50x100 = 1.59kg

외형치수도-표준형 (B)



단위:mm

튜브내경	표준 행정범위	긴행정범위	A	AL	B	C	D	E	F	H	I	J	KA	KK	L	NA
Ø50	~300	301~1200	35	32	7	32	20	30	2	11	56	M8XP1.25 깊이16	18	M18XP1.5	102	55
Ø63	~300	301~1200	35	32	7	38	20	32	2	11	69	M10XP1.5 깊이16	18	M18XP1.5	102	69
Ø80	~300	301~1400	40	37	10	50	25	40	3	13	87	M10XP1.5 깊이22	22	M22XP1.5	122	80
Ø100	~300	301~1500	40	37	10	60	30	50	3	16	108	M12XP1.75 깊이22	27	M26XP1.5	122	100

튜브내경	PA	PB	Rc(PT)	T	TA	TB	TL	TC	TDH9	TE	TG
Ø50	14	12	1/4	58	-	-	162	-	-	-	-
Ø63	14	12	1/4	58	13	12	162	M14XP1.5	$18\ ^{+0.08}_{0}$	11.5	14.5
Ø80	20	16	3/8	71	-	-	196	-	-	-	-
Ø100	20	16	1/2	71	-	-	196	-	-	-	-